



MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



Especificaciones Tecnicas SPYDER ROADSTER RT

MOTOR	Fabricante	BRP-Rotax
	Tipo	991 bicilindrico en V
	Cilindrada	998cc
	Diametro	97mm
	Carrera	68mm
	Cilindros	2
	Valvular por Cilindro	DOHC 4
	Torque Maximo	104 Nm @ 5500 rpm
	Potencia Maxima	100 hp @ 7500 rpm
	Relacion de Compresion	12.2:1
	Tipo de Ignicion	Ignicion electronica con bobina de salida doble
	Lubricacion	Aceite Sintetico 5W40 BRP
	Sistema de Escape	Convertidor Catalitico 2 en 1
	Sistema de Refrigeracion	Liquida
Inyeccion	EFI multipunto con cuerpo de mariposa de 57 mm de diametro	
UNIDAD MOTRIZ	Caja de Cambios	Manual secuencial de 5 velocidades (SM5) con marcha atrás integrada electronicamente en la transmision
	Caja de Cambios Opcional	Manual electronica de 5 velocidades (SE5) con marcha atrás integrada electronicamente en la transmision (solo version RT Audio & Convenience y RT-S)
	Transmision Final	Transmision final de relacion 28/79 con correa de transmision reforzada de carbono
	Embrague	Embrague en baño de aceite, multidisco de accionamiento manual a traves de piston hidraulico
EQUIPO ELECTRICO	Magneto	650 vatios
	Arranque	Electrico
	Bateria	Bateria seca, 12v, 21 amp





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



GEOMETRIA	Suspension Frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
	Carrera de Suspension Frontal	151 mm con leva ajustable en 5 posiciones
	Suspension Trasera	Brazo oscilante con monoamortiguador
	Carrera de Suspension Trasera	145 mm con leva ajustable
	Tipo de bastidor	SST Spyder (Surrounding Spar Technology)
	Direccion	DPS (Direccion asistida dinamica)





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



NEUMATICOS Y RUEDAS	Neumaticos delanteros	KR21 165/65R14
	Presion nominal delantera	13-17 psi
	Neumatico trasero	KR21 225/50R15
	Presion nominal trasera	26-30 psi
	Tamaño ruedas delanteras	Aluminio 355x127
	Tamaño rueda trasera	Aluminio 381x178
FRENOS	Tipo	Sistema totalmente integrado de frenos hidraulicos en las tres ruedas, accionados por el pie
	Sistema de freno delantero	Pinzas de 4 pistones con discos de 250 x 6 mm
	Sistema de freno trasero	Pinzas de piston unico con disco de 250 x 6 mm
	EBD	Distribucion electronica de frenos
	ABS	Sistema de frenos Antibloqueo
	Freno de mano	Mecanico, accionado por el pie en la pinza posterior
SEGURIDAD Y PROTECCION	VSS	Sistema de estabilidad del vehiculo
	ABS	Sistema de frenos Antibloqueo
	TCS	Sistema de control de traccion
	SCS	Sistema de control de la estabilidad con mitigacion de antivuelco
	DPS	Direccion asistida dinamica
	DESS	Sistema de seguridad antirobo con codificacion digital





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



DEL VEHICULO	Peso del Vehiculo en Vacio	421 kg
	Capacidad de remolque permitida	181,4 kg
	Capacidad de carga maxima frontal	15.9 kg
	Carga total del vehiculo permitida	240 kg
	Capacidad de combustible	25 lt
	Capacidad de aceite	5,5 lt





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



DIMENSIONES Y PESO	Capacidad de refrigerante	3,2 lt
	Peso Bruto Vehicular	540 kg
	Distancia al Suelo	115 mm
	Altura total del vehiculo	1145 mm
	Longitud Total del Vehiculo	2667 mm
	Anchura Total del Vehiculo	2064 mm
	Altura asiento superior	750 mm
	Distancia entre ejes	1773 mm
	Rodera delantera	1884 mm
	Tipo de gasolina	97 octanos sin plomo
CAPACIDAD DE CARGA	Carga Total	155 lt
	Carga Delantera	58 lt
	Carga en guantera	2 lt
	Carga en maleta Izquierda	26 lt
	Carga en Maleta Derecha	26 lt
	Carga Trasera	43 lt





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



PRINCIPALES	Opciones de color	Full Moon (Gris) (solo version RT y RT Audio & Convenience)
		Orbital Blue (Azul) (solo version RT Audio & Convenience)
		Timeless Black (Solo Version RT-S)





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES PR	Instrumentación	Cuadro de instrumentos dual analógico y a color con pantalla LCD que incluye velocímetro, tacómetro, medidor eléctrico de combustible, contador de viajes diarios (A y B), indicadores de la temperatura ambiente, de la temperatura del motor y la posición de la marcha.
	Características Principales para todos los modelos	Ajuste electrónico de altura de Parabrisas, cruise Control electrónico, calefactor de manillares piloto electrónicos, apoyo lumbar para piloto, apoya pies de pasajero ajustables, posabrazos para pasajero, salida auxiliar de 12V en maleta trasera, coco arrastre
	Opciones principales	Faros xenon, funda de asiento, tubo de escape de carreras, bolsas de viaje, protector de maletero, respaldo del pasajero, parabrisas bajo y alto
	Garantía	2 años
ADICIONALES SEGÚN MODELO	Adicional en RT Audio & Convenience	Sistema integrado de FM/AM con control en manillar, dos parlantes delanteros y compensación de volumen según velocidad. Conexión para Ipod integrado en Guantero con control total desde pantalla y manillar, calentador de manillar para pasajero, apertura electrónica de maleta delantera.
	Adicional en RT-S	3,5 mm input de audio en maleta trasera con control de volumen, dos parlantes adicionales y control de audio para pasajero, focos neblineros, luces de 5 led, trim de versión especial, luz y funda en maleta delantera, funda de viaje para la moto, control regulable de suspensión trasera.





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



PRECIOS

Modelo

PRECIO APROXIMADO

SPYDER ROADSTER RT SE5	NETO	\$	13.361.345
	IVA 19%	\$	2.538.655
	TOTAL	\$	15.900.000

SPYDER ROADSTER RT Audio &	NETO	\$	14.873.950
----------------------------	------	----	------------





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



SPYDER ROADSTER RT Audio & Convenience SM5	IVA 19%	\$	2.826.050
	TOTAL	\$	17.700.000

SPYDER ROADSTER RT Audio & Convenience SE5	NETO	\$	16.050.420
	IVA 19%	\$	3.049.580
	TOTAL	\$	19.100.000

SPYDER ROADSTER RT-S SM5	NETO	\$	16.722.689
	IVA 19%	\$	3.177.311
	TOTAL	\$	19.900.000

SPYDER ROADSTER RT-S SE5	NETO	\$	17.647.059
	IVA 19%	\$	3.352.941
	TOTAL	\$	21.000.000

