



MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



Especificaciones Tecnicas SPYDER ROADSTER RS-S

MOTOR	Fabricante	BRP-Rotax
	Tipo	990 bicilindrico en V
	Cilindrada	998cc
	Diametro	97mm
	Carrera	68mm
	Cilindros	2
	Valvular por Cilindro	DOHC 4
	Torque Maximo	104,3 Nm @ 6250 rpm
	Potencia Maxima	106 hp @ 8500 rpm
	Relacion de Compresion	10.8:1
	Tipo de Ignicion	Ignicion electronica con bobina de salida doble
	Lubricacion	Aceite Sintetico 5W40 BRP
	Sistema de Escape	Convertidor Catalitico 2 en 1
	Sistema de Refrigeracion	Liquida
	Inyeccion	EFI multipunto con cuerpo de mariposa de 57 mm de diametro
UNIDAD MOTRIZ	Caja de Cambios	Manual secuencial de 5 velocidades (SM5) con marcha atrás integrada en la transmision
	Caja de Cambios Opcional	Manual electronica de 5 velocidades (SE5) con marcha atrás integrada en la transmision
	Transmision Final	Transmision final de relacion 28/79 con correa de transmision reforzada de carbono
	Embrague	Embrague en baño de aceite, multidisco de accionamiento manual a traves de piston hidraulico
EQUIPO ELECTRICO	Magneto	500 vatios
	Arranque	Electrico
	Bateria	Bateria seca, 12v, 21 amp





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



GEOMETRIA	Suspension Frontal	Doble trapecio con barra estabilizadora
	Carrera de Suspension Frontal	144 mm con leva ajustable
	Suspension Trasera	Brazo oscilante con monoamortiguador
	Carrera de Suspension Trasera	145 mm con leva ajustable
	Tipo de bastidor	SST Spyder (Surrounding Spar Technology)
	Direccion	DPS (Direccion asistida dinamica)
NEUMATICOS Y RUEDAS	Neumaticos delanteros	KR21 165/65R14
	Presion nominal delantera	13-17 psi
	Neumatico trasero	KR21 225/50R15
	Presion nominal trasera	26-30 psi
	Tamaño ruedas delanteras	Aluminio 355x127
	Tamaño rueda trasera	Aluminio 381x178
FRENOS	Tipo	Sistema totalmente integrado de frenos hidraulicos en las tres ruedas, accionados por el pie
	Sistema de freno delantero	Pinzas de 4 pistones con discos de 260 x 6 mm
	Sistema de freno trasero	Pinzas de piston unico con disco de 260 x 6 mm
	EBD	Distribucion electronica de frenos
	ABS	Sistema de frenos Antibloqueo
	Freno de mano	Mecanico, accionado por el pie en la pinza posterior
SEGURIDAD Y PROTECCION	VSS	Sistema de estabilidad del vehiculo
	ABS	Sistema de frenos Antibloqueo
	TCS	Sistema de control de traccion
	SCS	Sistema de control de la estabilidad con mitigacion de antivuelco
	DPS	Direccion asistida dinamica
	DESS	Sistema de seguridad antirrobo con codificacion digital





MOTOR DOO CHILE

Representantes exclusivos para Chile



DIMENSIONES Y PESO DEL VEHICULO	Peso del Vehiculo en Vacio	317 kg
	Capacidad de Almacenamiento del maletero frontal	44 lt
	Capacidad de carga maxima frontal	15.9 kg
	Carga total del vehiculo permitida	200 kg
	Capacidad de combustible	27 lt
	Capacidad de aceite	4,5 lt
	Capacidad de refrigerante	3,2 lt
	Peso Bruto Vehicular	540 kg
	Distancia al Suelo	115 mm
	Altura total del vehiculo	1145 mm
	Longitud Total del Vehiculo	2667 mm
	Anchura Total del Vehiculo	1506 mm
	Altura asiento superior	737 mm
	Distancia entre ejes	1727 mm
	Rodera delantera	1308 mm
	Tipo de gasolina	97 octanos sin plomo
CARACTERISTICAS Y OPCIONES PRINCIPALES	Opciones de color	Pearl White (Solo version especial RS-S)
	Instrumentacion	Cuadro de instrumentos dual analogico con pantalla LCD que incluye velocimetro, tacometro, medidor electrico de combustible, contador de viajes diarios (A y B), indicadores de la temperatura ambiente, de la temperatura del motor y la posicion de la marcha.
	Opciones principales	Faros xenon, funda de asiento, tubo de escape de carreras, bolsas de viaje, protector de maletero, respaldo del pasajero, parabrisas bajo y alto
	Garantía	2 años





MOTOR DOO CHILE
Representantes exclusivos para Chile



ADICIONALES	Solo Para version RS-S	Color Blanco Exclusivo Llantas de 6 aspas Asiento de Cuero maleta tipo Roller Exclusiva Spyder Indicador de Posicion
--------------------	-------------------------------	--

