

Especificaciones Técnicas Renegade

MOTOR	Tipo	800 cc / 500 cc, 4 Tiempos, bicilindrico en V, refrigeración líquida, 8 válvulas SOHC
	Diámetro x Carrera	91 x 62 mm / 82 x 47 mm
	Par Motor	73 Nm @ 5.500 rpm / 42 Nm @ 6.000 rpm
	Inyección	EFI cuerpos de mariposa de 46 mm, 2 inyectores Siemens VDO
	Partida	Eléctrica
	Transmisión	CVT, con directa, hi, low, Estacionamiento, Reversa y Neutral
	Conjunto de la Transmisión	Selector 4x2 / 4x4 con diferencial delantero antideslizante Visco-Lok
CHASIS	Chasis	SST
	Suspensión Delantera	Doble Trapecio tipo RS, el superior de aluminio, amortiguadores HPG / Motion control
	Carrera	216 mm
	Suspensión Trasera	TTI Independiente tipo RS, amortiguadores HPG / Motion Control
	Carrera	229 mm
	Freno Delantero	2 Discos hidráulicos
	Freno Trasero	1 Disco hidráulico montado en el cardan
	Neumáticos Delanteros	ITP Holeshot 635 x 203 x 305 mm
	Neumáticos Traseros	ITP Holeshot 635 x 254 x 305 mm
Llantas	Centro de aluminio de fundición	
DIMENSIONES	Largo	2.184 mm
	Ancho	1.168 mm
	Alto	1.143 mm
	Distancia entre Ejes	1.295 mm
	Altura del Asiento	877 mm
	Peso en Seco	279 Kg
	Distancia al Suelo	279 mm
	Capacidad de Carga	Trasera 16 Kg
	Capacidad de Remolque	590 Kg
	Capacidad de Combustible	16.3 Lts
PRESTACIONES	Instrumentación	Indicador digital multifunción: Velocímetro digital, tacómetro digital, odómetro, trip de viaje y horas, combustible, posición de marcha, indicador 4x4, centro de diagnostico, desconexión automática.
	Antirrobo	Sistema de seguridad con codificación DESS
	Capacidad de Almacenaje	Compartimento de carga trasero 3,7 Lt.
	Iluminación	4 Luces de 60W con luz de posición / Freno
	Tomas de Corriente	Tipo encendedor en la consola, conector estándar en parte posterior (15 A)
	Electrico	sistema preparado para instalacion de Winche
	Sistema de Alerta	Bocina
Colores Estándar	Rojo	
OPCIONALES	Pack X xc	nuevo sistema DPS (direccion asistida dinamica), nuevo Visco lok QE, nuevas llantas completas de aluminio y Beadlock con anillos de refuerzos internos, nueva barra delantera de amortiguador de direccion, nuevo magneto de 650 W, suspensión delantera KYB HPG de aluminio con compresion dual de velocidad, con ajuste de rebote y carga, suspencion trasera KYB HPG con deposito remoto con compresion dual de volocidad, con ajuste de rebote y carga, placa de proteccion de chasis de aluminio, manillares con deflectores, nuevas graficas kit X, nuevas asiento con graficas Kit X.
	Colores X	Negro con amarillo y graficas de kit "X"